

Tallinn

15.07.2020

Our Ref: 1.13/EE-62

Rein Kalle

Keskkonnaosakonna juhataja

Keskkonnaamet

info@keskkonnaamet.ee

cc: Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (info@ttja.ee)
Skepast&Puhkim OÜ (info@skpk.ee)

Keskkonnaameti ettepanekutest Rail Balticu raudteetrassi „Ülemiste Kangru“ ja „Kangru-Harju ja Rapla maakonna piir“ ehitusprojektide keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmide kohta

Lugupeetud Rein Kalle

Keskkonnaamet esitas oma 16.04.2020 kirjaga nr 6 3/20/4655-2 märkused Rail Balticu (RB) raudteetrassi „Ülemiste Kangru“ ja „Kangru-Harju ja Rapla maakonna piir“ ehitusprojektide KMH programmide kohta. Alljärgnevalt toome KMH ekspertide koostatud vastused esitatud märkuste kohta.

1. 08.04.2020 toimunud arutelul Keskkonnaameti esindaja Irma Pakkoneni, osaühingu Rail Baltic Estonia keskkonnajuhi Roland Müüri ja KMH juhtekspert Aide Kaare osavõtul jõuti ühisele arusaamale, et raudteelt ärajuhivate saasteainete mõju hindamiseks on vaja teada raudtee hooldamiseks kasutatavaid kemikaale, hooldusvõtteid ja vajaliku hoolduse sagedust. Sellised andmed selguvad raudtee hoolduskavast. Kuna RB hoolduskava ei valmi KMH koostamise aja jooksul, siis otsustati hinnangu andmiseks kasutada kõiki kättesaadavaid andmeid, nt analoogia korras ka teiste samalaadsete tegevuste kogemust, nt aktsiaseltsi Eesti Raudtee oma. Tabel 8 on mõlemas KMH programmis eeltoodust lähtuvalt täiendatud.
2. KMH käigus arvestatakse, et veemajanduskava erandite tegemine ja veekogu tugevalt muudetuks tunnistamine on väga suur erand. Tabel 8 on mõlemas KMH programmis eeltoodust lähtuvalt täiendatud.
3. RB trassilõigu „Ülemiste-Kangru“ KMH programmi täiendatakse Keskkonnaameti poolt esitatud info põhjal.

4. 08.04.2020 toimunud arutelul selgitas KMH ekspert, et RB ehitusprojekt koostatakse .dwg formaadis ning tulenevalt töövõtulepingu tingimustest ei ole KMH ekspertidel õigus projekti materjale kolmandatele osapooltele edastada. Osaühingu Rail Baltic Estonia keskkonnajuht Roland Müür kinnitas, et edastab vajalikud projekti osad Keskkonnaametile.
5. Mõlemad KMH programmid on esitatud märkuse põhjal täiendatud.

Lugupidamisega,

[allkirjastatud digitaalselt]

Sten Berezin

Projektijuht

RB RAIL AS

Tallinn

15.07.2020

Our Ref: 1.13/EE-61

Kaupo Heinma

asekantsler

Keskkonnaministeerium

keskkonnaministeerium@envir.ee

cc: Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (info@ttja.ee)

Skepast&Puhkim OÜ (info@skpk.ee)

Keskkonnaministeerium ettepanekust Rail Balticu raudteetrassi „Ülemiste Kangru“ ja „Kangru-Harju ja Rapla maakonna piir“ ehitusprojektide keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmide kohta

Lugupeetud Kaupo Heinma

Keskkonnaministeerium esitas oma 07.04.2020 kirjaga nr 7-12/19/3993-23 märkused Rail Balticu (RB) raudteetrassi „Ülemiste Kangru“ ja „Kangru-Harju ja Rapla maakonna piir“ ehitusprojektide KMH programmide kohta. Alljärgnevalt toome KMH ekspertide koostatud vastused esitatud märkuste kohta:

KMH programmides on atmosfääriõhu kaitse seaduse kohase termini „tahked osakesed“ asemel kasutatud sõna „tolm“ põhjusel, et see on avalikkusele oluliselt paremini mõistetav. Ka Keskkonnaministeeriumi veebilehel avaldatud KMH juhendmaterjalides on rõhutatud, et KMH protsessis tuleb eelistada termineid, mis on ilma spetsiifiliste erialateadmisteta lugejale mõistetavad. Asendame Keskkonnaministeeriumi soovil KMH programmides sõna „tolm“ terminiga „tahked osakesed“, kuid KMH aruandes kasutab ekspert mõistetavuse huvides siiski vähemalt osaliselt sõna „tolm“.

Lugupidamisega,

[allkirjastatud digitaalselt]

Sten Berezin

Projektijuht

RB RAIL AS

Tallinn

15.07.2020

Our Ref: 1.13/EE-55

Urmas Grüning

Ohutusjärelvalve büroo peainspektor

Põhja päästekeskus

pohja@rescue.ee

cc: Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (info@ttja.ee)

Skepast&Puhkim OÜ (info@skpk.ee)

Päästeameti Põhja päästekeskuse ettepanekutest Rail Balticu raudteetrassi lõikude „Ülemiste-Kangru“ ja „Kangru- Harju ja Rapla maakonna piir“ ehitusprojektide keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmide kohta

Lugupeetud Urmas Grüning

Päästeameti Põhja päästekeskus esitas oma 16.04.2020 kirjadega nr 7.2-2.1/3372-2 ja 7.2-2.1/3373-2 märkused Rail Balticu (RB) raudteetrassi lõikude „Ülemiste-Kangru“ ja „Kangru- Harju ja Rapla maakonna piir“ ehitusprojektide KMH programmide kohta. Alljärgnevalt toome KMH ekspertide selgitused esitatud märkuste kohta.

Kirjades on viidatud kemikaaliseaduse (KemS) §-le 32 ja selle alusel koostatud maakasutuse planeerimise ja projekteerimise juhendile, mis on avaldatud Päästeameti veebilehel.

KMH eksperdid on tutvunud Päästeameti veebilehel avaldatud maakasutuse planeerimise ja projekteerimise juhendiga, ning ekspertide hinnangul ei ole selle põhjal soovitatud ohtlike kemikaalide käitlemise riskide hinnangut võimalik RB raudteetrassi lõikude „Ülemiste-Kangru“ ja „Kangru- Harju ja Rapla maakonna piir“ ehitusprojektide KMH käigus koostada, sest projekteerimise käigus ei ole teada kas ja milliseid ja millises koguses ohtlikke kemikaale hakatakse RB trassil vedama.

KemS § 32 kuulub seaduse 3. peatükki. KemS § 20 on kirjas, et peatükis sätestatud nõudeid kohaldatakse ohtlikku kemikaali käitleva ohtliku ettevõtte ja suurõnnetuse ohuga ettevõtte suhtes, ning, et ohtliku ettevõtte ja suurõnnetuse ohuga ettevõtte suhtes kohaldatavaid nõudeid ei kohaldata väljaspool käitist toimuvale ohtliku kemikaali transpordile ja sellega otseselt seotud ajutisele vaheladustamisele maanteel, raudteel, merel, siseveekogul ja õhus, kaasa arvatud laadimine, lossimine ja vedu muusse transpordivahendisse ja sellest välja dokis, kail ja sorteerimisjaamas (KemS § 20 lg 2 p 3). Seega ei kohaldata KemS § 32 ega selle alusel koostatud juhendmaterjali nõudeid võimalikule ohtlike kemikaalide veole RB raudteetrassil.

Lugupidamisega,

[allkirjastatud digitaalselt]

Sten Berezin

Projektijuht

RB RAIL AS

Tallinn

15.07.2020

Our Ref: 1.13/EE-54

Aimur Liiva

vallavanem

Kiili Vallavalitsus

info@kiilivald.ee

cc: Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (info@ttja.ee)
Skepast&Puhkim OÜ (info@skpk.ee)

Kiili Vallavalitsuse ettepanekutest Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Kangru- Harju ja Rapla maakonna piir“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmi kohta

Lugupeetud Aimur Liiva

Kiili Vallavalitsus esitas oma 16.04.2020 kirjaga nr 9-10.6/416-5 märkused Rail Balticu (RB) raudteetrassi lõigu „Kangru-Harju ja Rapla maakonna piir“ ehitusprojekti KMH programmi kohta. Alljärgnevalt toome KMH ekspertide koostatud vastused esitatud märkuste kohta.

1. KMH programmi on täiendatud vastavalt esitatud märkusele.
2. Kavandatava tegevuse piirkonna maakasutust illustreerib KMH programmi joonis 11. Joonise koostamisel on kasutatud Eesti topograafia andmekogu (ETAK) andmeid KMH programmi koostamise aja seisuga. ETAK on riigi infosüsteemi kuuluv andmekogu ja geoinfosüsteem, mis on oluline osa Maa-ameti andmebaasipõhises topograafiliste andmete ja kaartide tootmisprotsessis. Seetõttu on KMH eksperdi hinnangul õige kasutada jooniste koostamisel just ETAK-i andmeid. KMH aruande koostamisel vajadusel uuendatakse joonised ETAK-i põhjal.
3. Erinevate mõjutegurite kuhjuvat mõju nimetatakse kumulatiivseks mõjuks. Maanteeliiklusest tulenev müra võib raudteeliiklusest tuleneva müraga tööpoolest kumuleerida. KMH programmi tabelis 3 on välja toodud, et kumulatiivse müra mõju hindamisel võetakse arvesse teada olevad muud müraallikad olemasolevate andmete põhjal. Müra modelleerimise läbiviimisel arvestatakse ja käsitletakse ka leevendavate meetmete mõju müratasemetele.

4. Vt selgitus kumulatiivse mõju kohta vastuses 3. Ka välisõhu osas hinnatakse KMH käigus kumuleeruvaid mõjusid.

KMH programmi tabelis 3 on välisõhu kvaliteeti käsitlevas osas toodud muuhulgas välja, et vajadusel pakutakse välja keskkonnameetmed nende aspektide osas, millele ehitusprojekti KMH käigus selgub eeldatavalt olulise negatiivse keskkonnamõju kaasnemine.

Lugupidamisega,

[allkirjastatud digitaalselt]

Sten Berezin

Projektijuht

RB RAIL AS

Tallinn

15.07.2020

Our Ref: 1.13/EE-57

Marti Rehema

vallavanem

Saku Vallavalitsus

saku@sakuvald.ee

cc: Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (info@ttja.ee)
Skepast&Puhkim OÜ (info@skpk.ee)

Saku Vallavalitsuse ettepanekutest Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Kangru- Harju ja Rapla maakonna piir“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmi kohta

Lugupeetud Marti Rehema

Saku Vallavalitsus esitas oma 14.04.2020 kirjaga nr 6-4/62-2 märkused Rail Balticu (RB) raudteetrassi lõigu „Kangru-Harju ja Rapla maakonna piir“ ehitusprojekti KMH programmi kohta. Alljärgnevalt toome KMH ekspertide koostatud vastused esitatud märkuste kohta.

1. Ettepanekuga arvestatakse. KMH käigus analüüsitakse kas ja kuidas säilib elupaikade sidusus ja rohekoridori mõte Rabametsa ja Kiisa suunalisel rohevõrgustiku koridoril. RB ökoduktide asukohad on pandud paika koostatud Harju maakonnaplaneeringuga „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine“ ja selle KSH-ga. Ökoduktide maakonnaplaneeringu järgsed asukohad on toodud KMH programmi joonisel 6. KMH käigus lähtutakse põhimõttest, et projekti koostaja poolt välja töötatud lahendused peavad keskkonnamõju seisukohast olema vähemalt sama head või paremad, kui on toodud eelprojekti. Selleks töötatakse projekteerimise käigus välja sobivad leevendavad meetmed, ning KMH käigus hinnatakse nende tõhusust.
Rohevõrgustiku elementide maakondlikust rohevõrgustikust välja arvamist Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Kangru- Harju ja Rapla maakonna piir“ ehitusprojekti KMH käigus kaalutud ei ole.

2. Ettepanekuga arvestatakse. KMH programmi peatükki 5.3 on sellekohase informatsiooniga täiendatud.
3. KMH käigus käsitletakse kaubavedu rajatavalt raudteel sellises mahus ja ulatuses kui see projekteerimise käigus teada on. KMH aruandes tuuakse välja informatsioon ohtlike kemikaalide käitlemist reguleeriva seadusandluse kohta.

Lugupidamisega,

[allkirjastatud digitaalselt]

Sten Berezin

Projektijuht

RB RAIL AS

Tallinn

15.07.2020

Our Ref: 1.13/EE-63

Joel Jesse

Tegevdirektor

Harjumaa Omavalitsuste Liit

info@hol.ee

cc: Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (info@ttja.ee)
Skepast&Puhkim OÜ (info@skpk.ee)

Harjumaa Omavalitsuste Liidu (edaspidi HOL) ettepanekutest Rail Balticu raudteetrassi lõikude „Ülemiste-Kangru“ ja „Kangru- Harju ja Rapla maakonna piir“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmi kohta

Lugupeetud Joel Jesse

HOL esitas oma 14.04.2020 kirjaga nr 9-3/4-2 ettepaneku Rail Balticu raudteetrassi ehitusprojekti koostamisel ja keskkonnamõju hindamisel arvestada ka perspektiivse Tallinna lõunapoolse ringraudteega. Alljärgnevalt anname RB Rail AS (edaspidi RBR) poolse vastuse.

RBR juhindub projekteerimisel kehtivatest maakonnaplaneeringutest Rail Balticu raudtee trassi asukoha määramiseks ja samuti RB eelprojektist. Nendes kummaski ei ole kajastatud Tallinna ringraudteed. RB projekteerimise maht on kokku lepitud muuhulgas ka Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumiga. Sellest tulenevalt, Tallinna ringraudtee ei ole Rail Baltica projekti osa, seda ei projekteerita ning selle mõju keskkonnale ei hinnata antud projekti raames. Vastavalt Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi suunisele (19.08.2019 nr 24.5-6/19-0095/6216) projekteeritakse Rail Baltica ja Tallinna ringraudtee planeeringute kattuvus lõigus üksnes trassiga ristuvate rajatiste alla vaba gabariit vähemalt 7x7 meetrit trassi lõuna poolses küljes, millega ka RB projektis juba arvestatakse. Antud vaba gabariiti saab vajadusel kasutada ka Tallinna ringraudtee tarbeks.

Juhime tähelepanu, et Tallinna lõunapoolse ringraudtee arendamine (planeering, projekteerimine ja keskkonnamõju hindamised) on täielikult riigi pädevuses. Palume sarnased küsimused adresseerida Majandus ja Kommunikatsiooniministeeriumile.

Lugupidamisega,

[allkirjastatud digitaalselt]

Sten Berezin

Projektijuht

RB RAIL AS

Tallinn

15.07.2020

Our Ref: 1.13/EE-59

Tarmo Tüür
Juhatuse liige
Eestimaa Looduse Fond
elf@elfond.ee

cc: Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (info@ttja.ee)
Skepast&Puhkim OÜ
Jüri-Ott Salm, (jott@elfond.ee)

Eestimaa Looduse Fondi ettepanekutest Rail Balticu raudteetrassi „Kangru-Harju ja Rapla maakonna piir“, „Hagudi – Rapla- ja Pärnu maakonna piir“, „Tootsi – Pärnu“ jt viie trassi ehitusprojektide keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi kohta

Lugupeetud Tarmo Tüür

Teie 15.04.2020 nr 67-1

Eestimaa Looduse Fond (ELF) esitas Rail Balticu (RB) raudteetrassi lõikude „Ülemiste-Kangru“ ja „Kangru- Harju ja Rapla maakonna piir“ ehitusprojekti KMH programmide avalikustamise käigus ettepanekud ka lõikude „Hagudi – Rapla- ja Pärnu maakonna piir“, „Tootsi – Pärnu“ jt nelja lõigu kohta. Alljärgnevalt anname KMH-ekspertide poolt koostatud vastuse.

Selgitame, et RB Rapla maakonnas asuva kolme lõigu ehitusprojektide KMH programmide avalikustamise periood on juba lõppenud ning ELF avalikustamise perioodi jooksul oma ettepanekuid nende KMH programmide kohta ei esitanud. RB Harju maakonnas asuva lõigu „Soodevahe-Muuga“ ehitusprojekti KMH programmi avalikustamine ei ole veel alanud. Kuna RB Harjumaa ja Raplamaa lõikude ehitusprojektide KMH koostamist viib läbi Skepast&Puhkim OÜ, siis on Raplamaa lõikude KMH-de juhtekspert valmis siiski analüüsima ka ELF-i poolt tagantjärele esitatud ettepanekuid Raplamaa lõikude KMH programmide kohta.

1. RB Pärnumaa lõikude KMH programmide kohta käivad ettepanekuid tuleb esitada nende KMH programmide avalikustamise ajal avalikustamise teates toodud viisil ja aadressil.

Nii Harjumaa kui ka Raplamaa lõikude ehitusprojektide koostamisel ja keskkonnamõjude hindamisel arvestatakse märgaladele avalduva mõju piiramise vajadusega. Kohtades, kus märgala kuivendamine on möödapääsmatu, leitakse võimalused mõjude kompenseerimiseks, nt teistel kuivendusest rikutud märgaladel.

2. RB lõigu „Kangru-Harju ja Rapla maakonna piir“ ehitusprojekti koostamisel arvestatakse olemasolevate kraavide sulgemisega, võttes muuhulgas arvesse MTÜ Eesti Märgalade Ühing poolt koostatud eksperthinnangu „Rääma ja Männiku soode veerežiimi analüüs“.

Ettepanekud Männiku raba tsoneerimiseks ja matkaraja rajamiseks ei ole raudtee ehitusprojektide koostamise kontekstis asjakohased, sest need ei kuulu ei arendaja ega projekteerija kompetentsi. KMH eksperdi hinnangul ei sobi matkaraja rajamine negatiivsete mõjude kompenseerimise meetmeks, sest see ei aita kaasa Männiku raba keskkonnaseisundi säilitamisele ega parandamisele. Ka teie ise toote oma ettepanekut motiveerides välja fakti, et Männiku raba on inimtegevusest oluliselt mõjutatud. Matkaraja rajamine suhteliselt puutumatu rabaloodusega Rätsepa järveni tõstaks inimtegevuse mõju selles piirkonnas oluliselt.

3. Vt selgitus kirja sissejuhatuses ja punktis 1.

4. RB lõigu „Hagudi – Rapla- ja Pärnu maakonna piir“ ehitusprojekti KMH käigus analüüsitakse erinevaid võimalusi Hagudi soo lääneserva sookoosluse kahjustumise kompenseerimiseks. Muuhulgas kaalutakse ka ELF-i ettepanekut taastada Hagudi soo. Vt ka vastus punktis 1.

Lugupidamisega,

[allkirjastatud digitaalselt]

Sten Berezin

Projektijuht

RB RAIL AS

Tallinn

15.07.2020

Our Ref: 1.13/EE-60

MTÜ Kangru Küla Selts

kangrukyla@kangrukyla.ee

cc: Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (info@ttja.ee)
Skepast&Puhkim OÜ (info@skpk.ee)

MTÜ Kangru Küla Selts vastuväitest ja ettepanekust Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Kangru-Harju ja Rapla maakonna piir” ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi kohta

Lugupeetud MTÜ Kangru Küla Selts esindajad
RB-1

Teie 16.04.2020 nr

Esitasite Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Kangru-Harju ja Rapla maakonna piir” ehitusprojekti KMH programmi avalikustamise käigus vastuväite avalikustamisel olnud KMH programmi kohta ettepanekuga jätta KMH aruanne kinnitamata.

Keskkonnamõju hindamise programmi maht ja sisu on sätestatud keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 13. Avalikustamisel olnud Rail Balticu (RB)raudteetrassi lõigu „Kangru-Harju ja Rapla maakonna piir” ehitusprojekti KMH programmi sisu vastab KeHJS § 13 sätestatud nõuetele. Ennem avalikustamist esitasid oma seisukohad KMH programmi kohta pädevad ametkonnad. Mitte ükski neist ei esitanud seisukohta nagu ei vastaks KMH programmi sisu või maht KeHJS sätestatud nõuetele. Kõik esitatud seisukohad ning selgitused nendega arvestamise kohta on KMH programmile lisatud – vt KMH programmi peatükk 12.2 ja lisa 4.

Teie poolt soovitud hinnangud RB keskkonnamõjude olulisuse, leviku ja erinevate mõjude kumuleerumise kohta ning vajalikud leevendusmeetmed esitatakse KMH aruandes, mis koostatakse pärast KMH programmi vastavaks tunnistamist KeHJS § 18 kohaselt.

Valminud KMH aruanne avalikustatakse sarnaselt KMH programmiga. Ennem KMH aruande koostama hakkamist, selle menetlemist ja avalikustamist puudub igasugune alus KMH aruande kohta otsuste tegemiseks.

Lugupidamisega,

[allkirjastatud digitaalselt]

Sten Berezin

Projektijuht

RB RAIL AS

Tallinn

15.07.2020

Our Ref: 1.13/EE-58

Veljo Värk

waerck@gmail.com

cc: Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (info@ttja.ee)
Skepast&Puhkim OÜ (info@skpk.ee)

Ettepanekutest Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Kangru- Harju ja Rapla maakonna piir“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmi kohta

Lugupeetud Veljo Värk

Edastasite oma 13.04.2020 e-kirjaga ettepanekud Rail Balticu (RB) raudteetrassi lõigu „Kangru- Harju ja Rapla maakonna piir“ ehitusprojekti KMH programmi kohta. Alljärgnevalt toome KMH ekspertide koostatud vastused esitatud märkuste kohta.

1. Loodusobjektide kaitse alla võtmist reguleerib looduskaitseseadus (LKS). LKS § 9 lg 1 kohaselt algatab loodusobjekti kaitse alla võtmise menetluse Keskkonnaministeerium. Igaühel on õigus esitada kaitse alla võtmise algatajale ettepanek loodusobjekti kaitse alla võtmiseks (LKS § 8 lg 1). Seega tuleks teil ettepanek Männiku raba looduskaitse alla võtmiseks esitada Keskkonnaministeeriumile. LKS § 8 lõikes 2 on toodud asjaolud, mida ettepanek loodusobjekti kaitse alla võtmiseks peab sisaldama.
2. RB lõigu „Kangru-Harju ja Rapla maakonna piir“ ehitusprojekti koostamisel arvestatakse olemasolevate kraavide sulgemisega võttes arvesse muuhulgas MTÜ Eesti Märgalade Ühing poolt koostatud eksperthinnangu „Rääma ja Männiku soode veerežiimi analüüs“.
3. RB projekteerimine toimub vastavalt läbi viidud rahvusvahelise hanke lähteülesandele. Lähteülesanne ei näe ette matkaraja projekteerimist RB Harjumaa ja Raplamaa lõikudel. Ettepanek matkaraja ehitamiseks tuleks esitada selle kohaliku omavalitsuse üksusele, mille territooriumile te soovite matkaraja ehitamist.

Lugupidamisega,

[allkirjastatud digitaalselt]

Sten Berezin

Projektijuht

RB RAIL AS